

日産自動車(株)

No.	技術シーズ	特許番号	内容
1	重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車	特開2023-069235	<ul style="list-style-type: none">・重量物の運搬・台車への移載も含め重筋作業を廃止。台車車輪は前後方向・左右方向の切り替え構造を有し運搬性・操作性の向上を実現。AGVのバッテリー交換台車として開発。・からくり技術を応用し動力源は一切なし。・台車側のフックがかかる場所があれば運搬物は制限なし。
2	移動式踏み台	特開2023-068870	<ul style="list-style-type: none">・設備点検等作業で使用する踏み台の移動作業性を向上。・重量物である踏み台を車輪を付け可動式にすることで1人で作業が可能。
3	バリ取り工具／除去方法	特許第5217255号	<ul style="list-style-type: none">・マシニングセンターでの交差穴加工において開口部に発生するバリを効率的かつ確実に除去できる加工工具及び加工方法。
4	電力変換装置保護システム	特許第6844702号	<ul style="list-style-type: none">・半導体発熱部近傍と冷媒の温度生データにより、半導体の発熱量を制御し、システムの故障を回避。・発熱体と冷却装置が存在しているユニットであれば、活用可能(例:風力発電装置など)。
5	よくばり台車(あったらいいなが全部つまってます)	特開2024-063968	<ul style="list-style-type: none">・からくり機構を追求したことにより動力フリー、安価。・レバー操作で重量物の昇降が可能で、持ち上げ作業不要、腰痛撲滅。・積載状態でも、載せ替え工数を掛けることなく多岐の用途で活用できる。(段差部の走行、ラックへの収納、自動車への移載、高低調節シューター、作業台)
6	動力フリーの回転式バリ除去装置	特開2024-067911	<ul style="list-style-type: none">・プレス成型後のひげバリ完全除去装置。・エアーを動力とした回転機構によりバリ除去。・見逃しや取り忘れによる後工程へのリスク大幅減。
7	二刀流台車	特開2024-043229	<ul style="list-style-type: none">・レバー操作で台車の4輪の360度稼働させることができる。通常の2輪回転台車と、用途にあわせて4輪回転台車に切り替え可能。