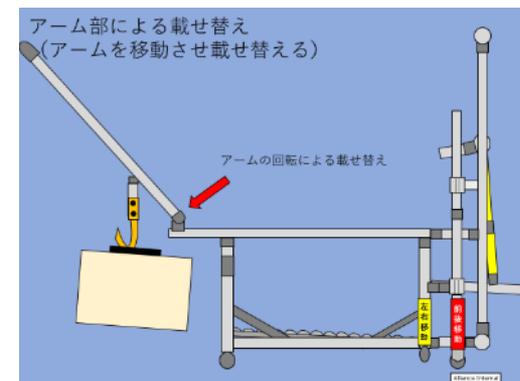
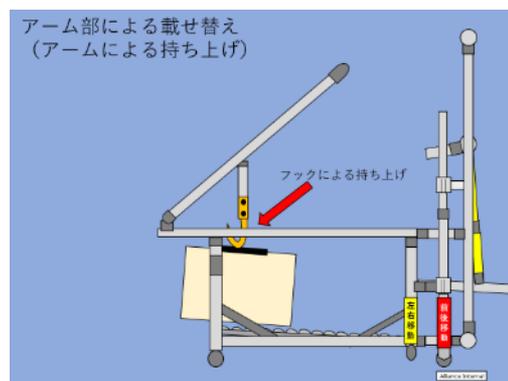
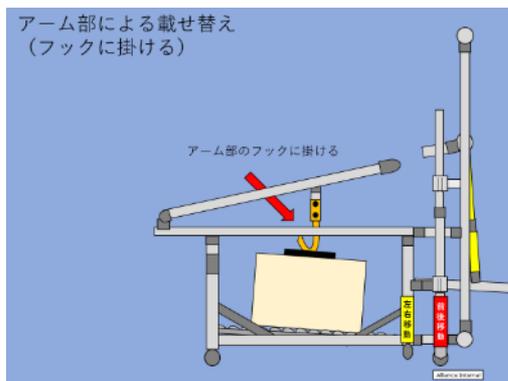


# No. 1 重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車

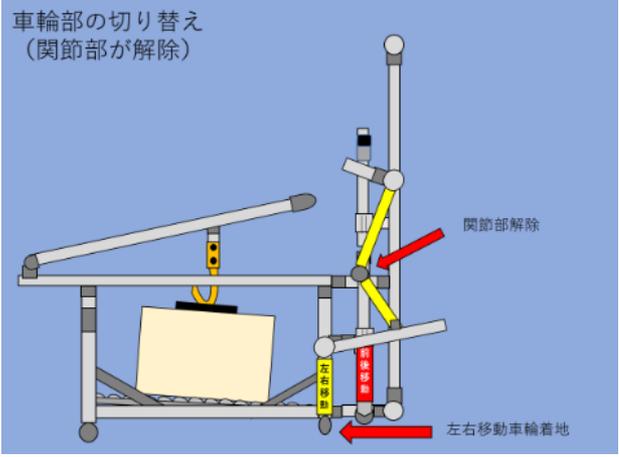
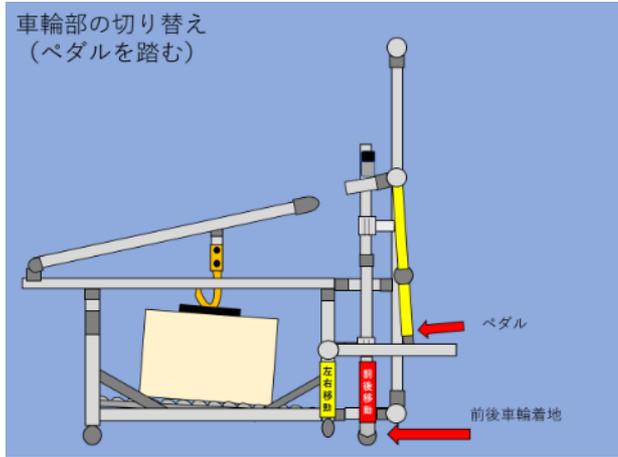
- 重量物の運搬・台車への移載も含め重筋作業を廃止。台車車輪は前後方向・左右方向の切り替え構造を有し運搬性・操作性の向上を実現。日産ではAGVのバッテリー交換台車として開発
- からくり技術を応用し動力源は一切なし
- 台車側のフックがかかる場所があれば運搬物は制限なし



テコの原理で体感重量1/5 逆動作で台車への移載も可能

# No. 1 重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車

## ■ 台車車輪 前後方向・左右方向の切り替え機構



## No. 1 重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車

技術名称	重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車
効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・重筋作業の廃止によるエルゴノミクス改善 (女性・高齢者の作業も可能)</li> <li>・現場での災害リスクの排除</li> </ul>
採用実績	日産自動車 追浜工場
提供ライセンス	特許出願済み (特開 2023-69235)
ライセンスをお薦めする企業	・工場内設備や物流装置などを製造業向けに販売している企業
契約金	別途ご相談
その他	